

De nieuwe Corrado.



De nieuwe Corrado. Zo stellen wij ons een sportwagen voor.

Een sportwagen van Volkswagen? Waarom niet! Met de nieuwe Corrado hebben wij daarover onze eigen ideeën gevormd. Een combinatie van rijplezier zonder compromis, vooruitstrevende techniek, comfort en onmiskenbare styling.

Bekijkt u de Corrado maar eens goed. Zijn ontwerp straalt op het eerste gezicht al dynamische kracht uit. De lijnvoering is, vanaf de geïntegreerde voorspoiler, via de brede koplampen en de lage motorkap tot aan de achterspoiler, vloeiend en wigvormig. En dan de achterkant - krachtig, met zijn lage onder-



spoiler. Opwindend en aëro-dynamisch doordacht, deze stilering. Let ook op de nieuwe sportwielen met de extra brede banden.

High tech mechaniek is het hart van de Corrado: de 1,8 liter 118 kW (160 pk) motor met G-Lader, de nieuwste vorm van cilindervulling onder druk. Een extra ruggesteun voor fenomenale acceleratie en het leveren van topprestaties. Waarbij het rijplezier nog wordt vergroot door onder meer het standaard anti-blokkeer systeem (ABS). Wat het hoofdstuk actieve veiligheid betreft, hebben wij trouwens nog andere mooie oplossingen gevonden. Zodat u, aan het stuur gezeten, zult toe-geven dat de handelbaarheid van de Corrado niets te wensen overlaat. En als we het over zitcomfort hebben, bedoelen we niet alleen de sportstoelen voorin, maar ook de achterzit-tingen. Royaal is de Corrado ook qua interieurmaten en uitrusting.

Op de volgende pagina's tonen we u in detail, welke voorstelling wij van een moderne sportwagen hebben. Maar voordat u verder gaat - is de Corrado zó al niet een plaatje!



De nieuwe Corrado. Niet zomaar een naam.

Corrado is afgeleid van het Spaanse woord 'correr', dat hardlopen, sprinten, spurten betekent. Een terechte benaming dus, die duidt op sportieve topprestaties, op gespierde motorkracht. Waarmee we meteen het juiste onderwerp aansnijden: de 1,8 liter 118 kW (160 pk) motor met G-Lader. Een 'geladen' aanduiding voor een stukje innoverende techniek op het gebied van drukvulling.

Wat heeft de G-Lader voor op de gebruikelijke systemen?

Het antwoord op die vraag wordt u gegeven, zodra u met de Corrado wegrijdt. Want de G-Lader zorgt ervoor dat de motor al in lage toerentallen profiteert



van de cilindervulling onder druk. Al in het onderste toerengebied wordt de aangezogen lucht zodanig gecomprimeerd, dat een opmerkelijke prestatievergroting mogelijk is. Geeft u maar gas - en u merkt dat de motor zonder aarzeling vlot oppakt, zonder een spoortje van nervositeit. Verbluffend hoe elastisch de draaikarakteristiek van deze krachtbron is, hoe stil de motor is bij een flinke krachtexplosie.

En omdat deze dadendrang niet per sé een opjagen van de toerenteller vereist, is de Corrado verbazingwekkend zuinig voor een sportwagen. En vanzelfsprekend ook milieu-vriendelijk.

Anders gezegd: 'sportwagen-rijden' is met de Corrado een nog veel fijnere belevenis. De acceleratiecijfers spreken boekdelen. De G-Lader techniek speelt, bijvoorbeeld bij het inhalen, een belangrijke rol in de vergroting van de actieve veiligheid.

De nieuwe Corrado is de som van onze technische know how. Hij straalt dynamiek en kracht uit. Wat ons betreft doet hij zijn naam alle eer aan.



De nieuwe Corrado. Hij spreidt zijn vleugel niet uit om te vliegen. Integendeel.

Sportwagen rijden is meer dan alleen het waarderen van uitzonderlijke vormgeving en prestaties. De Corrado maakt dat duidelijk met zijn geavanceerde techniek.

Wij wilden nieuwe inhoud geven aan de term topprestaties en daarom kozen we niet alleen voor de G 60 aandrijving, maar ook voor grotere actieve veiligheid, in de vorm van bijvoorbeeld ABS. Standaard wel te verstaan. Als een wiel blokkeert, wordt dit elektronisch doorgegeven aan het anti-blokkeer systeem, dat automatisch de remkrachtverdeling regelt. Een geruststellend gevoel bij kritische remmanoeu-



De beweegbare spoiler

vres, slechte weersgesteldheid en onzekere wegomstandigheden.

In dit kader past ook de speciale achtervleugel van de Corrado, die meer is dan alleen een stilistisch element. Bij 120 km/h schuift deze spoiler automatisch uit, waardoor bij hogere snelheden de neerwaartse druk op de achterzijde wordt vergroot en het motorvermogen perfect op het wegdek wordt overgebracht.

Om in stadsverkeer en bij parkeermanoeuvres rondom optimaal zicht te hebben, schuift de spoiler bij een snelheid van 20 km/h automatisch weer in.



De nieuwe Corrado. De veilige sportwagen-belevenis.

Van een nieuwe sportwagen verwacht u ongetwijfeld nog meer rijplezier. Terecht, en daarom willen wij u een proefrit met de nieuwe Corrado niet onthouden. Want de enige manier om hem goed te leren kennen is, als hij in z'n element is.

De 1,8 liter 118 kW (160 pk) motor met de nieuwe G 60-Lader komt spontaan tot leven. Het aanspreekmoment van de motor is zo vroeg, dat er weinig voor nodig is om deze krachtbron te gaan waarderen. Bovendien etaleert de G 60-motor zijn capaciteiten over het gehele toerengebied dank zij de verbazingwekkende draai-



karakteristiek: elastisch en soepel.

Het soevereine weggedrag komt het beste tot uiting in snel genomen, krappe bochten - geen geslinger, geen merkbare invloed van dwarskrachten op de achteras. Met zijn koers-corrigerende achteras volgt de Corrado moeiteloos en stabiel de ingeslagen richting. En bij het remmen, ook op hogere snelheden, verhindert de zelf-corrigerende stuurinrichting uitbreken van de auto. Zelfs in het geval dat bijvoorbeeld met twee wielen door de berm wordt gereden.

Handelbaarheid is natuurlijk ook een wezenlijk tot rijveiligheid en rijplezier bijdragende factor. Dat begint al bij de indeling van de instrumenten en de opstelling van alle bedieningsorganen. Functionaliteit, overzichtelijkheid en bereikbaarheid zijn daarbij de uitgangspunten. Een van de resultaten is gemakkelijk, exact en sportief kunnen schakelen met de nieuwe 5-versnellingsbak, die is voorzien van een overbrenging met Bowden-kabels.

Alles is volgens de laatste stand der techniek en dat maakt deze sportwagen-belevenis zo bijzonder. De nieuwe manier van sportwagen-rijden is probleemloos, ontspannen en veilig.



Dashboard van de Corrado (radio tegen meerprijs).

De nieuwe Corrado. Sportiviteit uit ergonomisch oogpunt.

Het valt meteen op. Onze voorstelling van sportwagen-styling is ook onmiskenbaar in het dashboard aanwezig. Alle instrumenten zijn vrij van over-straling en weerspiegeling. De bedieningsorganen zijn ook binnen handbereik, dat wil zeggen ergonomisch correct geplaatst. Functioneel en overzichtelijk.

Direct in het gezichtsveld gegroepeerd zijn de drie grote, ronde klokken. De multi-functionele info display houdt u constant op de hoogte van actuele tijd, rijtijd, afstand, gemiddelde snelheid en gemiddeld verbruik, olie- en buitentemperatuur. Het instru-mentarium is voorzien van



instelbare verlichting.
Aflegruimte is er voorin volop. In de middenconsole is de bediening van het verwarmings-/ventilatiesysteem ondergebracht, met een nauwkeurige, individuele afstelling. Standaard is de elektronisch versterkte dakantenne, inclusief ontstoring en vier luidsprekers.

Multifunctionele info display bediening.

Uw Volkswagen dealer geeft gaarne advies bij de keuze van een radio.

De stuurbekrachtiging en het vierspakige sportstuur dragen bij tot het sportieve comfort van de Corrado. Wat dat stuur betreft - wij zijn ervan overtuigd dat u het na een proefrit niet meer wilt loslaten.



Het interieur van de Corrado (radio tegen meerprijs)

De nieuwe Corrado. Mag een sportwagen zoveel comfort hebben!

Laten we dit anders stellen. Is het nou zo nodig dat bestuurder en passagiers na een langere rit met een sportwagen doorgaans afgepeigerd zijn? Wij hebben gemeend in de Corrado veel ruimte te creëren, zowel qua lengte, breedte als hoogte. Je zou bijna zeggen dat het voor zijn klasse te veel van het goede is. De anatomisch gevormde sportstoelen voorin bieden ook in snel genomen bochten veilige, zijwaartse steun. Ze zijn standaard voorzien van hoogte-instelling, met in hoogte en hoek verstelbare hoofdsteunen. De achterbank heeft voorgevormde zittingen en leuningen met geïntegreerde



hoofdsteunen. Een bijzonderheid voor een sportwagen is de in delen (1/3 - 2/3) neerklapbare achterbankleuning. De standaarduitrusting van de Corrado omvat vele zinvolle details. Bijvoorbeeld de aflegmogelijkheid voor een eerste-hulpset in de middenarmsteun achterin. De elektrisch van binnenuit verstelbare en verwarmbare buitenspiegels. De hoogteverstelling van de veiligheidsgordels. De (kaart)leeslampjes. En de binnenverlichting met vertragingsmechanisme is een welkome hulp in het donker bij zowel het afsluiten als het starten.

Van binnenuit verstelbare en verwarmbare buitenspiegel.



De bagageruimte van de Corrado.

De nieuwe Corrado. 370 liter – wie biedt er meer?

Hier laat de Corrado zich zien van zijn praktische kant. Met een bagageruimte die niet alleen voor sportwagens buitengewoon is; deze meet namelijk zegge en schrijve 370 liter (volgens kogelmeting). Sportwagenliefhebbers hoeven zich bij de Corrado niet af te vragen hoeveel koffers ze met vakantie thuis moeten laten. De Corrado weerhoudt u er niet van volumineus in te kopen en zelf te bezorgen. En voor het vervoer van uw omvangrijke sportuitrusting, bijvoorbeeld ski's, beschikt de Corrado over de handige doorlaadmogelijkheid.

Kijkt u zelf maar hoe licht de grote, laag openende achterklep

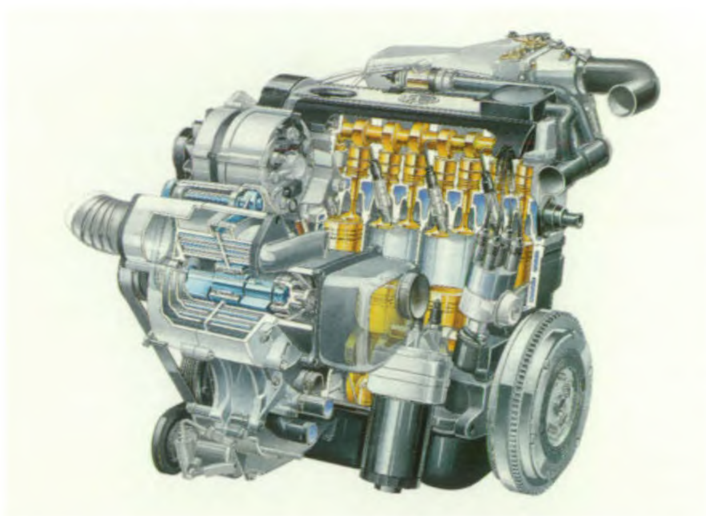


zich laat bewegen. Hoe gemakkelijk het in- en uitladen is. Hoe doordacht de afwerking is, met standaard anti-slip vloerbedekking en aparte bagageruimteverlichting.

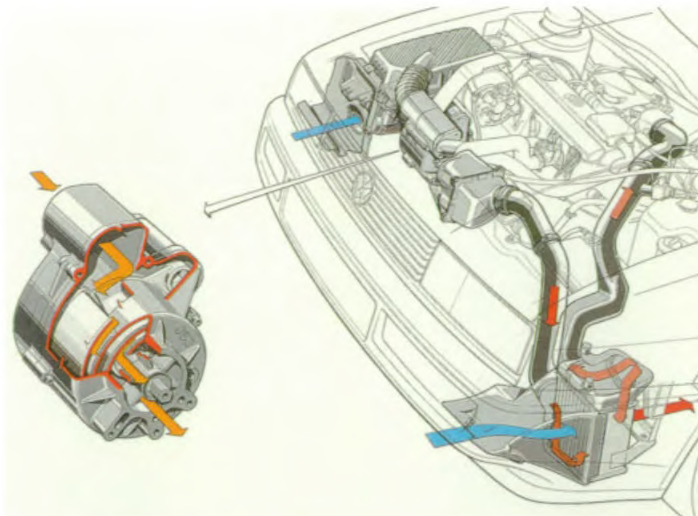
En is 370 liter nog te weinig voor u? In een handomdraai laat u de asymmetrisch gedeelde achterbankleuning neer - geheel, éénderde of tweederde.

De nieuwe Corrado. Uit welk oogpunt u hem ook bekijkt: u zult alles moeten vergeten wat u tot nu toe wist over sportwagens.

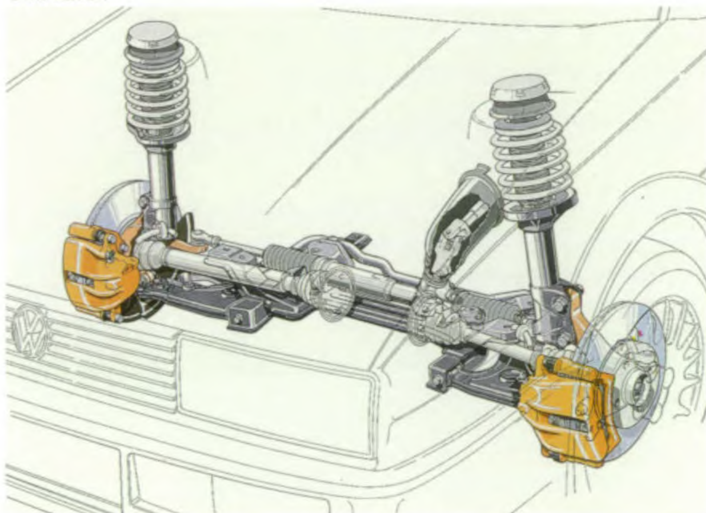
De in ⅓-, ⅔- en geheel neerklapbare achterbank.



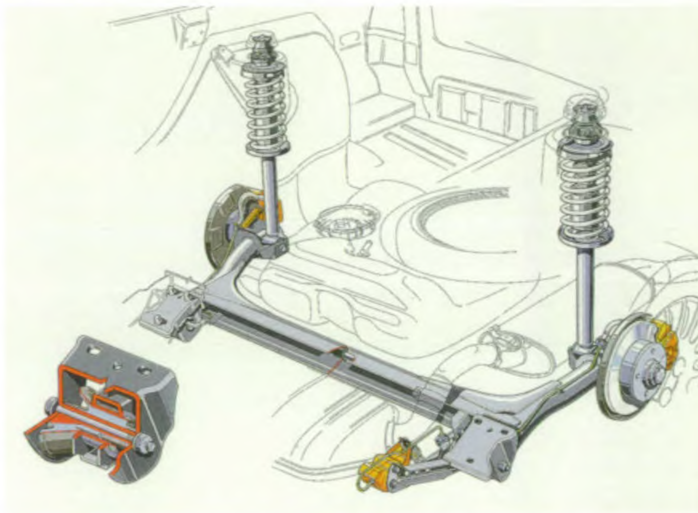
De motorprestaties. Het hart van de nieuwe Corrado is de 1,8 liter 4-cilinder inspuitmotor, met geregelde katalysator. De mengselvorming gebeurt aan de hand van het volledig elektronische injectiesysteem (Digifant) met computer gestuurde ontsteking, klopregeling en stationair-toerentalregeling. De uitstekende elasticiteit en het hoge koppel over een breed toerengebied wordt mede verkregen door de nieuwe G 60-Lader.



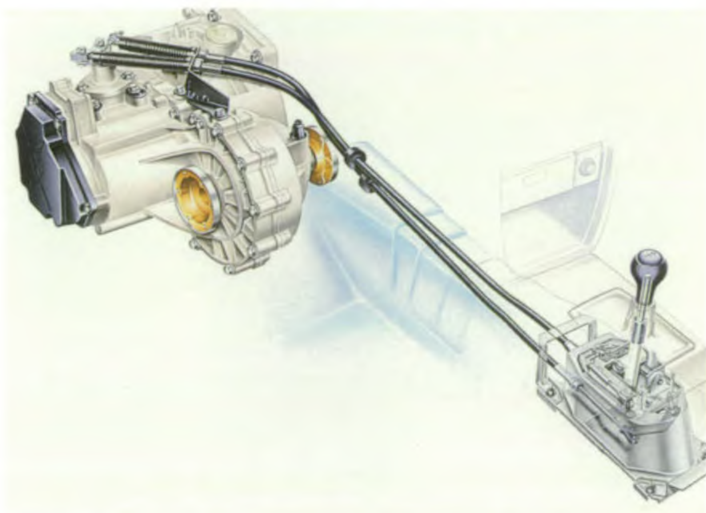
De G 60-Lader. De G-Lader, een spiraal-compressor, wordt direct door de motor aangedreven via een getande riem. Hij zorgt al in het onderste toerenbereik voor een effectieve comprimering van de lucht, om het motorvermogen te vergroten. Het resultaat is een sportieve acceleratie in het gehele toerengebied. En dat bij een relatief laag brandstofverbruik.



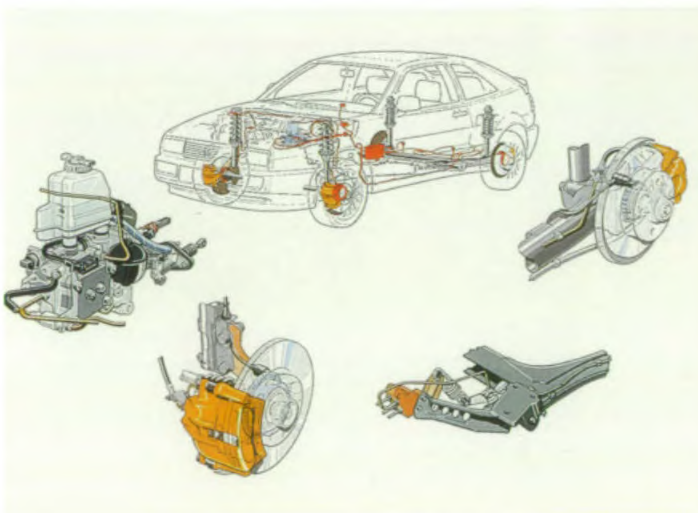
De voorwielophanging. Ook bij hoge snelheden zorgt de nieuwe voorwielophanging voor optimale rechtuit-stabiliteit. Het resultaat is een grote koersvastheid en nauwkeurige besturing. Bovendien wordt rolgeruis nagenoeg onderdrukt. De zelf-corrigerende stuurinrichting maakt het mogelijk bij remmanoeuvres koers te behouden, zelfs met bijvoorbeeld twee wielen in de berm.



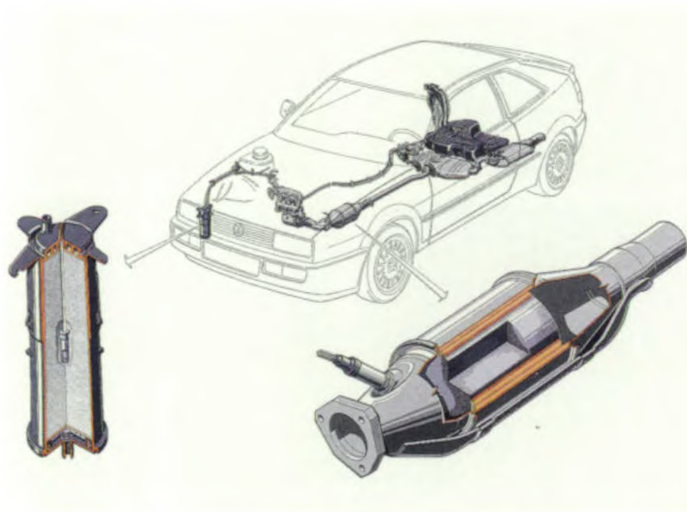
De achterwielophanging met gekoppelde wielgeleide-armen. Een lange veerweg bevordert het rijcomfort. De groot bemeten koers-corrigerende achteraslagers verminderen rolgeruis en zorgen in combinatie met de lange wielbasis voor optimale stabiliteit en minimale zijwindgevoeligheid. Ook in snel gereden bochten op oneffen wegdek.



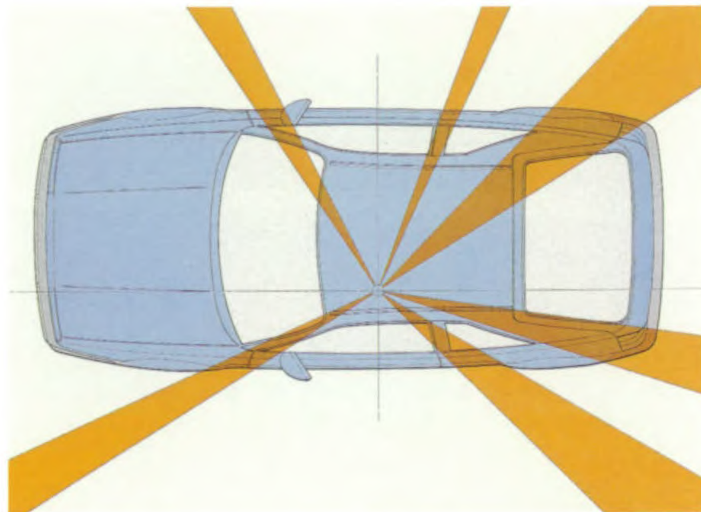
Het schakelmechanisme. Het nieuwe, onderhoudsvrije schakelmechanisme met Bowden-kabeloverbrenging kenmerkt zich onder meer door de exacte, lichte bediening, de geruisarme werking en het uitblijven van schakelpookbewegingen onder lastwissels.



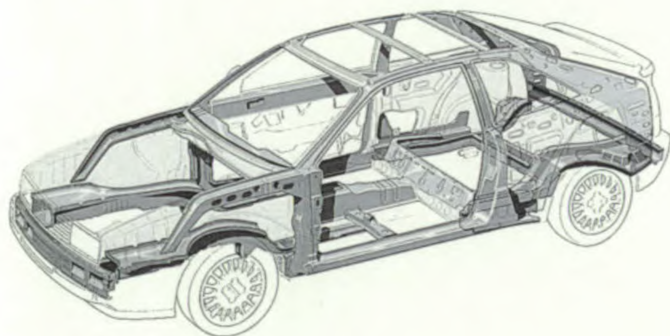
Het remsysteem. Schijfremmen rondom, vóór van het inwendig geventileerde type. Met elektronisch gestuurd anti-blokkeer systeem en last-afhankelijke remdrukregelaar. Voor extra veiligheid is een drie-krings remsysteem toegepast. De voordelen: bij het uitvallen van een circuit blijft de stabiliteit en de stuurresponse grotendeels behouden.



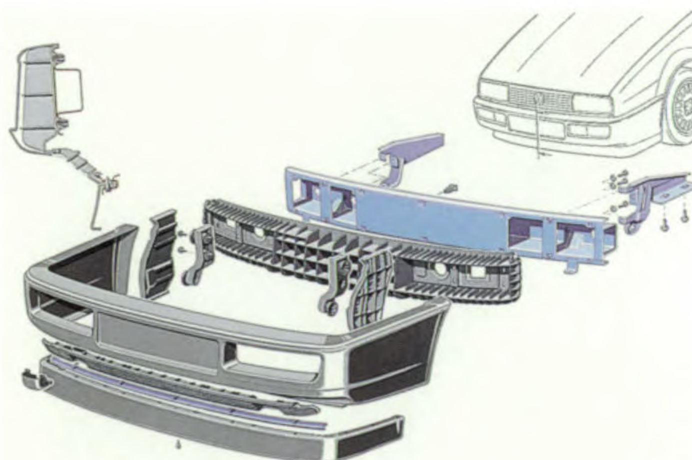
Het uitlaatsysteem. Optimale geluiddemping door drie uitlaatdempers. Lange levensduur door de toepassing van hoogwaardige, tegen corrosie beschermde materialen en extra gehard staal. Onderhoudsvriendelijk door gemakkelijk bereikbare verbindingsstukken. Het uitlaatgas-reinigingssysteem met drieweg-katalysator en Lambda-regeling is standaard.



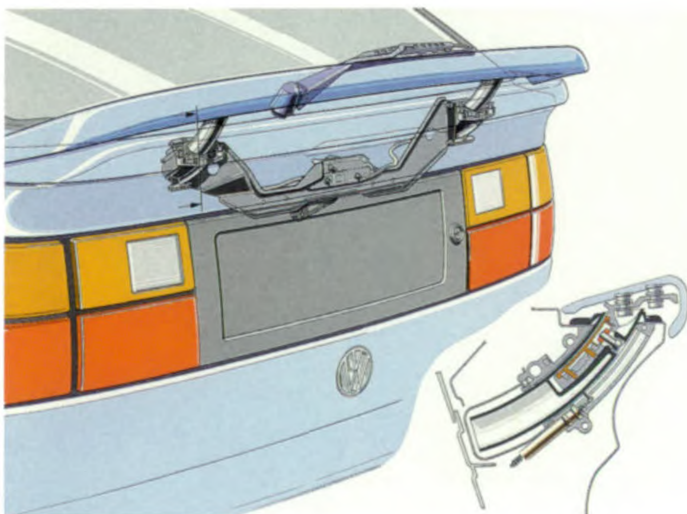
Het overzicht rondom. Het grote glasoppervlak in combinatie met de aan een sportwagen inherente, lage zitpositie bewerkstelligt een riant overzicht rondom.



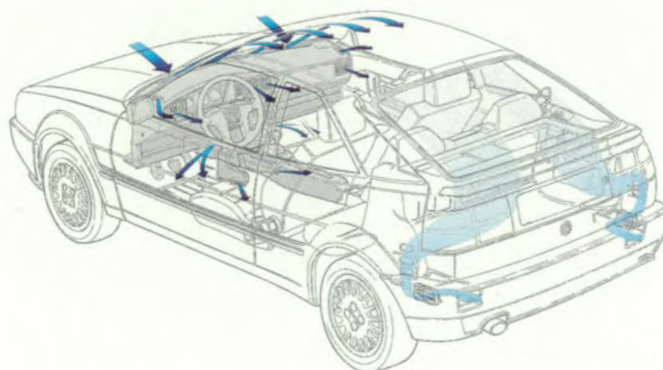
De carrosserie. Kwaliteit van hoog niveau en waardebehoud door uitgekiende constructiedetails. De carrosserie-toleranties zijn altijd minimaal dank zij geheel geautomatiseerde meettechniek.



De bumper met kunststofschaal. Verhoogde veiligheid door de moderne bumperconstructie. Achter de geïntegreerde voorbumper uit kunststof is een kunststof honingraatelement aangebracht dat is bevestigd aan dragers van plaatstaal. Een constructie die door zijn elasticiteit botsingen op lage snelheid opvangt.



De automatische achterspoiler. De spoiler op de achterklep, die bij een snelheid van 120 km/h automatisch uitschuift, zorgt voor een vermindering van de opwaartse druk aan de achterzijde met meer dan de helft. Bij 20 km/h schuift de spoiler automatisch weer naar binnen. Met een speciale schakelaar kan de spoiler ook bij stilstand worden uitgeschoven, voor het autowassen bijvoorbeeld.



De ventilatie en ontluchting. Er is gezorgd voor uitstekende verwarming en ventilatie, ondersteund door een viertraps aanjager - krachtig, maar vrijwel geruisloos. Op het dashboard zijn vier uitstroomopeningen voorzien, voor een fijngevoelige, individuele regeling.



blauw XF



platina XW

Sportstoelbekledingen Corrado G 60, schaduwruit



zwart YD



platina YE

Leder uitrustingen Corrado G 60



grijsrood UY

Recaro sportstoel Corrado G 60, sportstrepen

Mogelijke kleurencombinaties

			Lakkleuren	zwart	nugget-geel	tornadorood	alpinewit	heliosblauw metallic	parelrood-effect	parelblauw-effect	parelgroen-effect	grafiet metallic	donkergroen metallic	quarzit metallic	stratosblauw metallic	diamantzilver metallic
	Sportstoelbekleding	**Dashboard**	**Vloerbedekking**	A1	D4	G2	P1	C5	L6	R5	R6	W9	X5	X6	Y9	Z4
	schaduwruit ■			**Corrado G 60**												
XF	blauw	zwart	zwart	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
XW	platina	platina	platina	●	–	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	leder uitrusting □			**Corrado G 60**												
YD	zwart	zwart	zwart	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
YE	platina	platina	platina	●	–	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Recaro sportstoel □															
	sportstrepen			**Corrado G 60**												
UY	grijsrood	zwart	zwart	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○

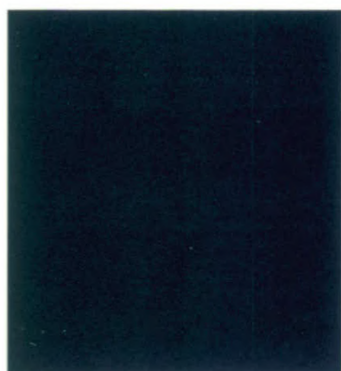
De cirkels in de tabel geven aan of een lakkleur standaard (●) of als extra uitrusting (○) verkrijgbaar is, dan wel met een bepaalde stoelbekleding niet leverbaar is (-).
Welke stoelbekledingen standaard (■) of als extra uitrusting (□) worden geleverd, wordt steeds vermeld bij de omschrijving van het stoelbekledingsdessin.


zwart A1


nuggetgeel D4


tornadorood G2


alpinewit P1


heliosblauw C5


parelrood-effect L6


parelblauw-effect R5


parelgroen-effect R6


grafiet metallic W9


donkergroen metallic X5


quarzit metallic X6


stratosblauw metallic Y9


diamantzilver metallic Z4

De afbeeldingen op deze pagina's gelden slechts als referenties. De afgedrukte kleuren van de carrosserielak kunnen nooit zo vol en glanzend worden weergegeven als in werkelijkheid. Voor de zuiverheid en tint van de bekledingsstoffen geldt hetzelfde.

Vakmanschap, u kunt er op rekenen.

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw V.A.G dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud dat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen èn uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 V.A.G dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die d.m.v. hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de V.A.G dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten.

Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich – ondanks dit alles – toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw V.A.G dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw V.A.G dealer graag voor u uitrekenen.

De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten.

Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie AutoPlus accessoires, waar u uit kunt kiezen.

Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de V.A.G dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Volkswagen. Wie anders?

Bij uw Volkswagen dealer:

Uitgave: november 1988

820/1190.09.33. Printed in Germany. Wijzigingen voorbehouden.